Traťové schéma

Výchozí stav
Střelice - Hrušovany n. J.-Šanov

Brno hl. n.
ŽST Střelice
km 142,639
zast. Radostice
km 139,456
ŽST Silůvky
km 136,203
ŽST Moravské Bránice
km 131,862
Oslavany
ŽST Moravský Krumlov
km 121,971
ŽST Rakšice
km 118,010
zast. Bohutice
km 114,548
ŽST Miroslav
km 107,724
zast. Dolenice
km 105,090
zast. Břežany
km 100,176
zast. Pravice
km 97,194
ŽST Hrušovany n. J. - Šanov
km 92,546 = km 126,296
Břeclav
Znojmo
Nevšín
Výchozí stav
Opravy
Investice
Dopravní schéma tratě
Koleje dopravní
Koleje manipulační
Koleje traťové
Koleje vlečkové
Nástup. 550 mm nad TK
Hlavní návěstidla
Úrovňová křížení
Trakční vedení
EOV
Železniční svršek
R65
UIC 60
S 49
T a slabší
PJD
Betonové
Dřevěné
Ocelové
Kolej 1
Kolej 2
Objekty železničního spodku
Propustek
Most
Podchod
Zárubní zeď
Opěrná zeď
Nadjezd
Tunel
Staničení
Typ konstrukce (R-rekonstruovaný, N-nový)
Celková světlost nebo délka [m]
Stav
Zabezpečovací zařízení
Kategorie
Kategorie PZZ
Rok aktivace / rekonstrukce PZZ
Úrovňová křížení
Evidenční staničení / Identifikace přejezdu
Č. komunikace / Třída komunikace / úhel křížení
Typ
Rok aktivace / rekonstrukce
Trakce
3 kV SS
25 kV 50 Hz
Traťová rychlost V [km/h]
Směr
tam
zpět
Nejvyšší traťová rychlost V [km/h]
návrh Vk
návrh V150
návrh V130
návrh V
stávající V130
stávající V
omezení
Staničení [km]
Kilometr
Hektometr
Abnormální hektometr
143,0
142,0
141,0
140,0
139,0
138,0
137,0
136,0
135,0
134,0
133,0
132,0
131,0
130,0
129,0
128,0
127,0
126,0
125,0
124,0
123,0
122,0
121,0
120,0
119,0
118,0
117,0
116,0
115,0
114,0
113,0
112,0
111,0
110,0
109,0
108,0
107,0
106,0
105,0
104,0
103,0
102,0
101,0
100,0
99,0
98,0
97,0
96,0
95,0
94,0
93,074=126,624
Směrové poměry
Křivost C = 1/R [1/m]
kolej č. 1
kolej č. 2
Sklonové poměry
Sklon [‰]

SOUŘADNICOVÝ S-JTSK, VÝŠKOVÝ SYSTÉM Bpv

OBJEDNATEL:	SPRÁVA ŽELEZNIC, státní organizace DLÁŽDĚNÁ 1003/7 110 00 PRAHA 1 - NOVÉ MĚSTO
ZHOTOVITEL:	AFRY CZ s.r.o. MAGISTRŮ 1275/13 140 00 PRAHA 4 tel.: +420 277 005 500 www.afry.cz
PODZHOTOVITEL:	SUDOP BRNO, spol. s.r.o. KOUNICOVA 26 602 00 BRNO tel.: +420 972 625 804 www.sudop-brno.cz
HLAVNÍ INŽENÝR PROJEKTU:	Ing. VLADISLAV ŠEFL
ZODPOVĚDNÝ PROJEKTANT:	Ing. ĽUBOMÍR BEŇÁK Ing. MARTIN SVOBODA Svoboda
VYPRACOVAL:	Ing. ĽUBOMÍR BEŇÁK Ing. MARTIN SVOBODA Svoboda
KONTROLOVAL:	Rotschein Ing. PETR ROTSCHEIN
NÁZEV PROJEKTU:	STUDIE PROVEDITELNOSTI ŽELEZNIČNÍHO SPOJENÍ BRNO - ZNOJMO
ČÁST:	TRAŤOVÁ SCHÉMATA
PŘÍLOHA:	VÝCHOZÍ STAV TRATĚ STŘELICE - HRUŠOVANY N. J.-ŠANOV
KRAJ:	JIHOMORAVSKÝ
DATUM:	02/2022
STUPEŇ:	STUDIE PROVEDITELNOSTI
MĚŘÍTKO:	-
Č. ZAKÁZKY:	2019/0160
ČÁST DOKUMENTACE:	B.5
ČÍSLO PŘÍLOHY:	1.1